



Správa železniční dopravní cesty

## Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Oblastní ředitelství Plzeň

Sušická 1168/23

326 00 Plzeň

Váš dopis zn.: 20 564/2017-SZDC-SSZ-ÚT2/Voj

Ze dne: 02. 10. 2017

Naše zn. (č.j.): 20 533/2017-SZDC-OŘ PLZ-ÚT

Poč. listů: 2

Poč. příloh: 2

Poč. listů př.: 2

Vyřizuje: Ing. Veselovský

Telefon: 972 524 361

Mobil: 724 349 724

E-mail: veselovsky@szdc.cz

Datum: 8. 11. 2017

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ

Ing. Pavel Paidar

NT – oblast Plzeň

Sokolovská 278/1955

190 00 PRAHA 9

Na vědomí: Vojáček Pavel

### **Souhrnné stanovisko Oblastního ředitelství Plzeň k projektu stavby „Zřízení čekárenských přístřešků včetně osvětlení na zastávkách Loučovice-zast. (trať Rybník – Lipno), Líšnice (trať Tábor – Písek), Myslín a Smetanova Lhota (trať Protivín – Zdice)“**

Oblastní ředitelství Plzeň posoudilo výše uvedený projekt stavby (DSP) zpracovaný firmou A 3 PROJEKT, s. r. o., J. V. Sládka 699, 391 81 Veselí nad Lužnicí.

Cílem stavby je výstavba nových čekárenských přístřešků ve jmenovaných zastávkách a zároveň zřízení nového osvětlení a informačního systému v těchto zastávkách. Všechny zastávky budou dále vybaveny lavičkou, odpadkovým košem a informační tabulí pro cestující velikosti 2 x A2. V zastávce Loučovice-zastávka bude proveden dřevěný přístřešek na základové desce, v Líšnici a Myslíně železobetonové přístřešky v provedení „antivandal“ a ve Smetanové Lhotě bude přístřešek vyzděn z keramických tvárnic s pultovou střechou. Ve všech zastávkách bude rekonstruováno stávající osvětlení.

K předloženému projektu předkládá Oblastní ředitelství Plzeň následující připomínky jednotlivých odborných správ a odborů.

#### **Připomínky Správy budov a bytového hospodářství**

S předloženým projektem stavby „Zřízení čekárenských přístřešků včetně osvětlení na zastávkách Loučovice-zast. (trať Rybník – Lipno), Líšnice (trať Tábor – Písek), Myslín a Smetanova Lhota (trať Protivín – Zdice)“ v této podobě nesouhlasíme. Požadujeme projekt přepracovat a předložit opět k odsouhlasení. Důvody jsou uvedeny níže.

Loučovice - zastávka - spodní hranu přístřešku osadit min. 50 mm nad upravený terén, směrovou tabuli provést dle Směrnice SZDC č. 118.

Líšnice - směrovou tabuli provést dle Směrnice SZDC č. 118, chybí kóta umístění přístřešku od hrany nástupiště.

Myslín - směrovou tabuli provést dle Směrnice SZDC č. 118, chybí kóta umístění přístřešku od hrany nástupiště.

Smetanova Lhota - V technické zprávě E.2.2.a.1.1.bod b. Popis a základní údaje o současném stavu je popsána zastávka Myslín. Přístřešek je osazen nízko pod úroveň výhledového zvýšení nástupištní hrany a z PD není patrné, jak bude ošetřena omítka a zdivo (výšky cca 30 cm) proti vztlínání vlhkosti. Toto by šlo vyřešit zvýšením základových pasů a umístěním vodorovné izolace základových pasů nad úroveň budoucí hrany (550 mm nad temenem kolejnice). Stávající řešení je nevhodné, neboť není vyřešeno pronikání vlhkosti nad vodorovnou izolací podlahy (viz příloha č.1).

Chybí kóta umístění přístřešku od hrany nástupiště. Směrovou tabuli provést dle Směrnice SŽDC č. 118.

Požadujeme upravit a projekt předložit k odsouhlasení.

U všech zastávek chybí označení zastávky vpravo ve směru jízdy 100m před nástupištěm.

Podepsal: Ing. Makovec Radek dne 23. 10. 2017

#### **Připomínky Správy elektrotechniky a energetiky Plzeň**

S předloženým projektem stavby „Zřízení čekárenských přístřešků včetně osvětlení na zastávkách Loučovice-zast. (trať Rybník – Lipno), Líšnice (trať Tábor – Písek), Myslín a Smetanova Lhota (trať Protivín – Zdice)“ souhlasíme.

Podepsal: Ing. Čapek Bedřich dne 23. 10. 2017

#### **Připomínky Správy mostů a tunelů**

S předloženým projektem stavby „Zřízení čekárenských přístřešků včetně osvětlení na zastávkách Loučovice-zast. (trať Rybník – Lipno), Líšnice (trať Tábor – Písek), Myslín a Smetanova Lhota (trať Protivín – Zdice)“ souhlasíme.

V Loučovicích zast., Myslíně a Smetanově Lhotě bez připomínek.

V zastávce Líšnice se pod nástupištěm nachází deskový kamenný propustek sv. 0,60m ve správě SMT. Jeho výtok se nachází přímo u budovy původní čekárny. Při nové koncepci zastávky Líšnice je nutné tento objekt zahrnout do projektové dokumentace a stavby jako takové. Ve Vámi vyznačeném zájmovém území má SMT ve své správě propustek v km 104,580. Stavbou nesmí dojít k poškození objektu.

Podepsal: Ing. Klimeš Josef dne 10. 10. 2017

#### **Připomínky Správy sdělovací a zabezpečovací techniky České Budějovice**

S předloženým projektem stavby „Zřízení čekárenských přístřešků včetně osvětlení na zastávkách Loučovice-zast. (trať Rybník – Lipno), Líšnice (trať Tábor – Písek), Myslín a Smetanova Lhota (trať Protivín – Zdice)“ souhlasíme.

Podepsal: Ing. Kunz Karel dne 24. 10. 2017

#### **Připomínky Správy tratí České Budějovice**

S předloženým projektem stavby „Zřízení čekárenských přístřešků včetně osvětlení na zastávkách Loučovice-zast. (trať Rybník – Lipno), Líšnice (trať Tábor – Písek), Myslín a Smetanova Lhota (trať Protivín – Zdice)“ souhlasíme.

Zůstává v platnosti předchozí vyjádření 055/16-INV. Souhlas se zřízením nového přístřešku.

Podepsal Ing. Říha Vladimír dne 13. 10. 2017

#### **Připomínky Správy tratí Strakonice**

V obvodu Správy tratí Strakonice se nachází zastávky Líšnice, Myslín a Smetanova Lhota. K předložené dokumentaci nemáme zásadních připomínek.

V případě zastávky Smetanova Lhota navrhujeme zvážit jinou možnost odvádění srážkových vod z budovy čekárny. V minulosti byla v blízkosti budovy čekárny zřízena obecní jednotná kanalizační stoka - viz ISPD/Stavby č.j. 008/14. V současné době je projednáváno rozšíření této sítě - zřízení oddílné kanalizace - viz ISPD/Stavby č.j.850/17 - vše v těsné blízkosti nové budovy čekárny. Tímto řešením by se ušetřilo za zřízení vsakovací galerie, záleží ovšem na vyjádření provozovatele sítě a SBBH.

Jiných připomínek nemáme.

Podepsal: Ing. Král Pavel dne 6. 10. 2017



### **Připomínky ÚRP – odbor technologie**

S předloženým projektem stavby „Zřízení čekárenských přístřešků včetně osvětlení na zastávkách Loučovice-zast. (trať Rybník – Lipno), Líšnice (trať Tábor – Písek), Myslín a Smetanova Lhota (trať Protivín – Zdice)“ souhlasíme.

Obecně u všech objektů je potřeba splnit následující připomínky:

Není nijak řešeno omezení pohybu cestujících po dobu demontáže stávajícího objektu a po dobu montáže nového objektu. Doplňte do dokumentace.

Zdůrazňujeme, že při všech pracích v kolejišti musí všechny osoby zúčastněné na stavbě dodržovat podmínky pro práci v provozované železniční dopravní cestě dle předpisu SŽDC Bp1.

V souvislosti se změnou délky nástupiště na zastávce Smetanova Lhota (případně i jakýmkoliv dalšími změnami přímo ovlivňující změnu údajů v ZDD) požadujeme s dostatečným předstihem dodat veškeré potřebné podklady nutné ke změně údajů v ZDD.

Je potřeba, aby orientační a informační systém byl v souladu s nově vydanou směrnicí SŽDC č. 118 - Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách, účinnou od 1. 9. 2017.

— Podepsal Ing. Sekyra Jan dne 3. 11. 2017

### **Připomínky ÚT – CBE – ekolog**

S předloženým projektem stavby „Zřízení čekárenských přístřešků včetně osvětlení na zastávkách Loučovice-zast. (trať Rybník – Lipno), Líšnice (trať Tábor – Písek), Myslín a Smetanova Lhota (trať Protivín – Zdice)“ souhlasíme. Nadále platí vyjádření ze dne 11.8.2016 pod č.j.:14216/2016

Podepsal Brázda Emil dne 12. 10. 2017

### **Připomínky ÚT – CBE – energetika**

— S předloženým projektem stavby „Zřízení čekárenských přístřešků včetně osvětlení na zastávkách Loučovice-zast. (trať Rybník – Lipno), Líšnice (trať Tábor – Písek), Myslín a Smetanova Lhota (trať Protivín – Zdice)“ souhlasíme. Požadujeme pro každé vzniklé odběrné místo realizovat samostatné měření odběru elektrické energie.

Podepsala: Klímová Lucie dne 25.10. 2017

### **Připomínky ÚT – CBE – PO**

— S předloženým projektem stavby „Zřízení čekárenských přístřešků včetně osvětlení na zastávkách Loučovice-zast. (trať Rybník – Lipno), Líšnice (trať Tábor – Písek), Myslín a Smetanova Lhota (trať Protivín – Zdice)“ souhlasíme.

— Podepsala: Jiráková Lenka 19. 10. 2017

### **Připomínky ÚT – CBE – revizní činnost**

S předloženým projektem stavby „Zřízení čekárenských přístřešků včetně osvětlení na zastávkách Loučovice-zast. (trať Rybník – Lipno), Líšnice (trať Tábor – Písek), Myslín a Smetanova Lhota (trať Protivín – Zdice)“ souhlasíme.

Po zřízení přístřešku na zastávce Loučovice je nutné opravit stávající již zavedené KSU a TP.

Podepsal: Ing. Petrů Luboš dne 6. 10. 2017

### **Připomínky SŽDC – SŽG Praha IG**

S předloženým projektem stavby „Zřízení čekárenských přístřešků včetně osvětlení na zastávkách Loučovice-zast. (trať Rybník – Lipno), Líšnice (trať Tábor – Písek), Myslín a Smetanova Lhota (trať Protivín – Zdice)“ souhlasíme. K dotčené stavbě vydalo SŽG Praha vyjádření č. j. 12164/2017 ze dne 23. 10. 2017, které tvoří přílohu č. 2 tohoto souhrnného stanoviska.

Podepsal: Ing. Křížek Rudolf dne 23. 10. 2017

Požadujeme všechny výše uvedené připomínky projednat a zpracovat v tomto stupni dokumentace a po jejich zpracování předložit projekt znovu k vyjádření na odbor přípravy staveb OR Plzeň.

Upozorňujeme, že Oblastní ředitelství Plzeň není auditorem této dokumentace a toto souhrnné stanovisko nenahrazuje odpovědnost schvalovatele za schválení projektové dokumentace a za podmínky uvedené ve schvalovacím a posuzovacím protokolu investora stavby. Odpovědnost za předložené dílo zůstává na zhotoviteli předložené dokumentace.

Souhrnné stanovisko Oblastního ředitelství Plzeň se týká stavby (nebo její části) pouze v rozsahu dle předložené dokumentace a všechny případné změny musí být opětovně projednány.

Souhrnné stanovisko Oblastního ředitelství Plzeň nenahrazuje rozhodnutí, stanoviska, vyjádření, souhlas, případně jiná opatření dotčených orgánů vyžadovaná zvláštními předpisy nebo jinými nařízeními provozovatele dráhy a investora.

Oblastní ředitelství Plzeň požaduje dodat - nejpozději při předání staveniště zhotoviteli - jedno vyhotovení schválené projektové dokumentace v tištěném provedení.

Tento požadavek vyplývá z povinností správce železniční dopravní cesty, na kterou byla stavba projektována a bude realizována.



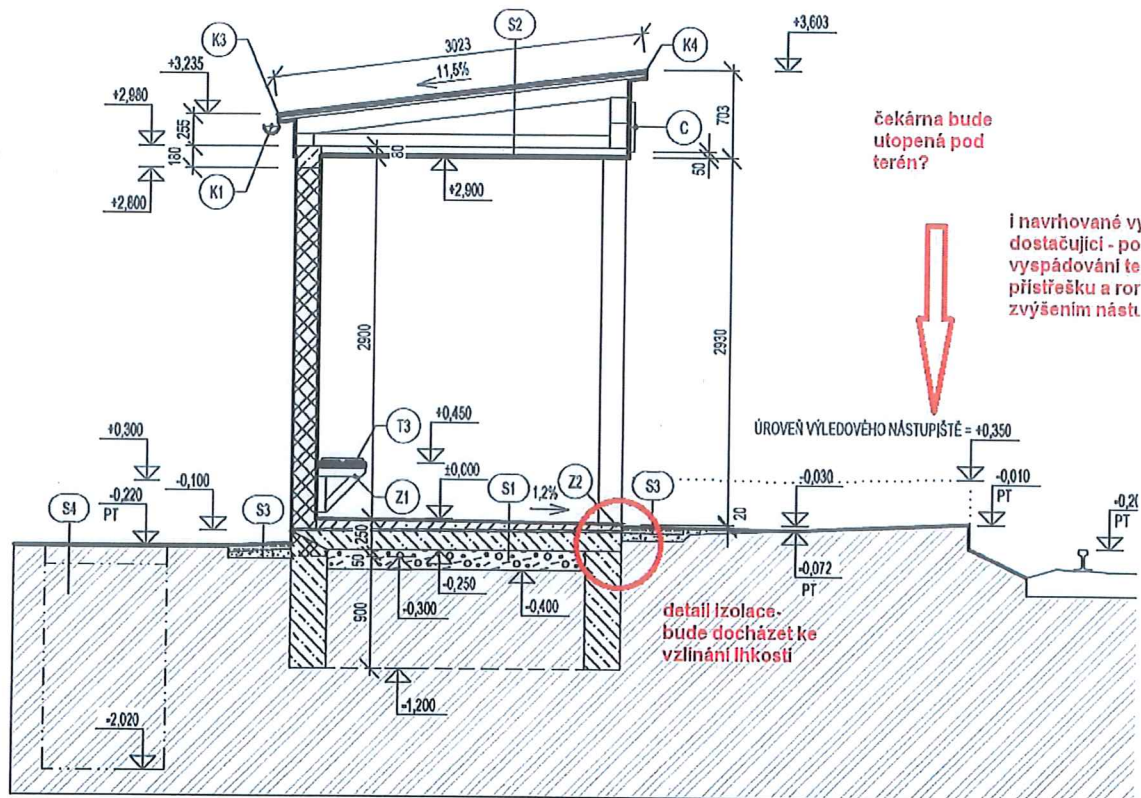
Ing. Karel Týr  
ředitel Oblastního ředitelství Plzeň

Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace  
Oblastní ředitelství Plzeň  
Sušická 23, 326 00 Plzeň  
IČ: 709 94 234, DIČ: CZ70994234  
(05)

Přílohy:

příloha č. 1 – situace na zastávce Smetanova Lhota

příloha č. 2 – vyjádření SŽG Praha č. j. 12 164/2017-SŽDC-SŽG Pha-RP CBE









Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Správa železniční geodézie Praha  
Pod Výtopnou 645/8, 186 00 Praha 8

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

NAŠE ZN. (č.j.): 12164/2017-SZDC-SŽG PHA-RP CBE

POČ. LISTŮ: 2

POČ. PŘÍLOH: 0

POČ. LISTŮ PŘ.: 0

VYŘIZUJE: Ing. R. Křížek

TEL.: 725934887

FAX:

E-MAIL: KrizekR@szdc.cz

DATUM: 23.10.2017

Progi spol. s r.o.  
Helena Zahradníková  
Žukovova 79/60  
400 03 Ústí nad Labem

**Věc: Vyjádření k odevzdané geodetické dokumentaci stavby  
„Zřízení čekárenských přístřešků včetně osvětlení na zastávkách  
Loučovice-zast. (trať Rybník – Lipno), Líšnice (trať Tábor – Písek), Myslín  
a Smetanova Lhota (trať Protivín – Zdice)“ ve stupni projekt stavby**

Dne 18. 10. 2017 zaslala paní Zahradníková z firmy Progi spol. s r.o. doplněnou geodetickou dokumentaci k výše zmíněné stavbě a požádala o kontrolu. Dokumentace je členěna na 4 SO a to:

- I. GEODETICKÁ DOKUMENTACE\_LÍŠNICE\
- I. GEODETICKÁ DOKUMENTACE\_LOUČOVICE\
- I. GEODETICKÁ DOKUMENTACE\_MYSLÍN\
- I. GEODETICKÁ DOKUMENTACE\_SMETANOVA LHOTA\

Dokumentace pro každý SO zvlášť obsahuje části I.1. – I.6. Soubory byly poskytnuty jak v otevřené, tak i uzavřené formě.

Dokumentaci vyhotovila firma Progi, spol. s r.o. a je ověřena ÚOZI zhotovitele Ing. Michalem Baštánem pod číslem 128/2017 ze dne 6.10.2017.

Geodetické a mapové podklady vyhotovila v roce 2013 (Líšnice, Myslín, Smetanova Lhota) firma Integral – Geodetické práce, spol. s r.o. a 2014 (Loučovice-zastávka) SŽG Praha. Původní mapové podklady byly převedeny do aktuální verze Microstation v8i a aktuálního datového modelu a v lokalitě Smetanova Lhota byly aktualizovány hranice dráhy dle platného stavu katastru nemovitostí. Mapové podklady splňují požadavky TKP staveb státních drah.

Železniční bodové pole pro zaměření dotčených lokalit bylo použito z archivu SŽG Praha. V lokalitě Smetanova Lhota došlo při revizi ŽBP k přeurenění a přečíslování původních bodů – viz technická zpráva k části I.3. V průběhu stavby se nepředpokládá, že by mohlo dojít k poškození, případně ke zničení bodů ŽBP. V případě, že by se tak stalo, bude SŽG vyžadovat vybudování adekvátní náhrady a to vše ve spolupráci s místně příslušným správcem ŽBP (RP Č. Budějovice, ing. Sochor). Bodové pole splňuje požadavky TKP staveb státních drah.

Strana 1 (celkem 2)

Doručovací adresa: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Správa železniční geodézie Praha  
Pod Výtopnou 645/8, 186 00 Praha 8



Obchodní firma: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Zápis v obchodním rejstříku: Městský soud v Praze, oddíl A, vložka 48384  
www.szdc.cz

Sídlo: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město

IČ: 709 94 234 DIČ: CZ 709 94 234

ID datové schránky: uccchjm



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Správa železniční geodézie Praha  
Pod Výtopnou 645/8, 186 00 Praha 8

Navrhované úpravy v každé jednotlivé lokalitě budou probíhat výhradně na pozemcích ve vlastnictví ČR, SZDC s.o. V žádné z lokalit nedojde k trvalému, případně dočasnému záboru pozemků cizích vlastníků, případně k potřebě zřízení věcných břemen.

**Shrnutí:**

Bodové pole vyhotovila SŽG Praha v letech 2010 – 2016 a toto bodové pole splňuje požadavky TKP staveb státních drah.

Mapové podklady použité pro vyhotovení projektové dokumentace stavby **VYHOVUJÍ** požadavkům TKP staveb státních drah.

Předložená geodetická dokumentace **ODPOVÍDÁ** požadavkům TKP staveb státních drah.

Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace  
Správa železniční geodézie Praha  
Pod Výtopnou 645/8, 186 00 Praha 8  
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234  
(41)

23.10. 2017

Ing. Rudolf Krížek

Strana 2 (celkem 2)

Doručovací adresa: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Správa železniční geodézie Praha  
Pod Výtopnou 645/8, 186 00 Praha 8



Obchodní firma: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Zápis v obchodním rejstříku: Městský soud v Praze, oddíl A, vložka 48384  
www.szdc.cz

Sídlo: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město  
IČ: 709 94 234 DIČ: CZ 709 94 234  
ID datové schránky: ucechjm